



COMUNE DI AROGNO

CONFEDERAZIONE SVIZZERA – CANTON TICINO

MM 10/2023

**RICHIESTA DI UN CREDITO DI CHF 150'000.- PER LA
SOSTITUZIONE E L'AGGIORNAMENTO DELLA SEGNALETICA
COMUNALE, E REALIZZAZIONE DELLE ZONE A 30 KM/H
E ZONE INCONTRO (20 KM/H)**



Arogno, 14 novembre 2023

Ris.Mun. 13.11.2023, n. 553

Commissione d'esame: Commissione Gestione e Opere pubbliche

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

con il presente Messaggio municipale sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito inerente la sistemazione secondo le normative vigenti della segnaletica stradale su tutto il territorio comunale, nonché la creazione di due Zone a 30 km / h nei Comparto del Nucleo di paese e di Vissino, nonché di tre Zone Incontro (20 km/h) nei nuclei di Devoggio, nel tratto adiacente la Casa anziani e in quello di accesso al Nucleo di Pugerna.

PREMESSA

In data 28 febbraio 2023 il Lodevole Municipio ha dato mandato allo Studio d'ingegneria Fabio Bianchi, per la realizzazione di un catasto completo e aggiornato dell'intera segnaletica presente sul territorio giurisdizionale. Questo catasto andava a completare ed aggiornare secondo le nuove direttive stradali in materia quanto già allestito a cura dell'UTC.

Il rapporto conclusivo allestito dal progettista privato e trasmesso in data 17 luglio 2023 comprendeva quindi:

- L'intero catasto in formato digitale secondo il modello "GIS";
- La definizione degli interventi di sostituzione necessari;
- La relativa stima dei costi.

Prima di procedere con tali interventi, al fine di ottimizzare i costi e evitare interventi provvisori o anche di breve durata, il Municipio ritiene opportuno procedere con la creazione delle Zona a 30 km/h e Zone di Incontro pianificate. In tal modo viene definita la segnaletica necessaria prima di procedere con gli interventi.

Il presente messaggio integra quindi questi 2 progetti, di seguito illustrati in dettaglio.

1. Sostituzione e aggiornamento della segnaletica stradale.

Nel rapporto del 17 luglio scorso è stata presa in analisi tutta la segnaletica verticale pubblica (vengono escluse quindi la segnaletica pubblicitaria e quella turistica) delle strade di proprietà comunale (vengono escluse quindi le strade cantonali e private).

Per ogni segnale è stata allestita una scheda di dettaglio riportante la tipologia di cartello (secondo l'**Ordinanza sulla segnaletica stradale**), la tipologia della strada in base al piano del traffico (di servizio, di raccolta, pedonale - principale, secondaria), il posizionamento del cartello (a bordo carreggiata, sospeso), il materiale retroriflettente (classe R1, R2, R3, illuminato), la necessità di sostituire il cartello secondo la norma **VSS SN 640 871**, la tipologia

del supporto (palo, telaio, fissaggio laterale), la tipologia della fondazione (interrata, esterna) e la necessità di sostituire il supporto.

Il documento definiva infine, dei 92 segnali esistenti sul territorio comunale, per quali di essi doveva essere sostituito solo il cartello, il telaio o il relativo supporto.

I relativi costi previsti sono illustrati di seguito.

1.	COSTI SISTEMAZIONE SEGNALETICA	CHF
	Interventi esecutivi	57'000.00
	Progettazione e DL	8'000.00
	Totale parziale	65'000.00
	IVA 8.1 %	5'265.00
	Arrotondamento	• 265.00
	Totale preventivo IVA 8.1 % Inclusa	70'000.00

2. Creazione di Zone a 30 km/h e Zone Incontro (20 km/h)

Come esposto nella planimetria allegata, il Municipio intende realizzare, all'interno del territorio comunale, le seguenti 5 zone con mobilità lenta privilegiata:

- Zona di Incontro (20 km/h) per l'intero nucleo del paese;
- Zona a 30 km/h per tutto il comparto di "Vissino";
- Zona di Incontro (20 km/h) per il nucleo di Devoggio;
- Zona di Incontro (20 km/h) per il tratto sottostante la Casa per anziani;
- Zona di Incontro (20 km/h) per il tratto di accesso al nucleo di Pugerna.

Secondo la nuova Procedura semplificata per l'introduzione di Zone 30 e Zone d'incontro relativa all'Ordinanza sulla segnaletica stradale, a partire dal 1° gennaio 2023 è possibile eseguire una procedura semplificata.

Per ognuna delle 4 Zone previste è in ogni caso necessario procedere con:

- Una verifica preliminare della situazione viaria, delle velocità esistenti e delle visibilità ai singoli incroci;
- L'allestimento di un progetto stradale per la relativa pubblicazione con tutte le misure previste.

Una volta approvati i relativi progetti (procedura secondo la "Legge sulle strade") potrà essere messa in opera la relativa segnaletica e se previste le relative misure o opere accompagnatorie.

Occorre sottolineare che le aree ipotizzate sono indicative, la progettazione dettagliata definirà limiti e eventuali ulteriori interventi necessari per la realizzazione delle Zone previste.

In particolare, per le tre nuove Zone del nucleo, di Vissino e di Pugerna, non dovrebbero sussistere problemi particolari, per i due interventi a Devoggio e alla Casa Anziani (quest'ultimo strada cantonale) occorrerà rimettersi ai pareri dell'Ufficio della segnaletica dell'Amministrazione cantonale.

Per il tratto adiacente la Casa anziani e per l'accesso al Nucleo di Pugerna, trattandosi di strada cantonale, sarà richiesto l'eventuale contributo del proprietario dell'infrastruttura.

I relativi costi previsti sono illustrati di seguito.

2.	COSTI REALIZZAZIONE ZONE 30 E ZONE INCONTRO	CHF
	• Zona di Incontro (20 km/h) per l'intero nucleo del paese	
	Verifiche, progetto stradale, PE e DL	6'000.00
	Interventi esecutivi	12'000.00
	Totale parziale	18'000.00
	• Zona a 30 km/h per tutto il comparto di "Vissino	
	Verifiche, progetto stradale, PE e DL	7'000.00
	Interventi esecutivi	14'000.00
	Totale parziale	21'000.00
	• Zona di Incontro (20 km/h) per il nucleo di Devoggio	
	Verifiche, progetto stradale, PE e DL	3'500.00
	Interventi esecutivi	4'500.00
	Totale parziale	8'000.00
	• Zona di Incontro (20 km/h) per il tratto Casa anziani	
	Verifiche, progetto stradale, PE e DL	4'500.00
	Interventi esecutivi	12'500.00
	Totale parziale	17'000.00
	• Zona di Incontro (20 km/h) per l'accesso nucleo Pugerna	
	Verifiche, progetto stradale, PE e DL	3'500.00
	Interventi esecutivi	2'500.00
	Totale parziale	6'000.00
	Totale preventivo	70'000.00

	Imprevisti 10 %	7'000.00
	Totale preventivo IVA esclusa	77'000.00
	IVA 8.1 %	6'337.00
	Arrotondamento	1'7630.00
	Totale preventivo IVA 8.1 % Inclusa	85'000.00

Il Municipio resta a disposizione per ulteriori informazioni e, considerato quanto sopra esposto, vi invita a voler

Risolvere

1. È concesso un credito di CHF 150'000.0 CHF per la sostituzione della segnaletica comunale e per la realizzazione delle Zone a 30 km/h e Zone Incontro (20 km/h);
2. La spesa è caricata al conto investimenti del Comune, Strade comunali e ammortizzata al 2.5% per 40 anni.
3. Eventuali sussidi cantonali andranno a deduzione dei costi indicati.
4. Il credito dovrà essere utilizzato entro il 31.12.2025.

Il Sindaco
Emanuele Stauffer

PER IL MUNICIPIO



La Segretaria
Ilaria Wallimann



Allegato: - Planimetria indicativa Zone 30 e Zone Incontro previste.



