



# COMUNE DI AROGNO

Arogno, 5 maggio 2011  
Ris. Mun. 02.05.2011 no. 329

**MM No. 15/2011 concernente la richiesta di un credito di Fr. 42'000.- da destinare alla messa in sicurezza del percorso casa – scuola sulla tratta bivio per Pugerna - Pasquée.**

Egregio signor Presidente,  
Gentili signore, Egregi signori Consiglieri comunali,

## **Premessa**

Ci permettiamo sottoporre alla vostra attenzione, una proposta che costituisce un intervento complementare a quello inizialmente proposto, come da MM n. 18/2007 del 6 novembre 2007, rivolto in particolare a mettere in sicurezza il percorso casa – scuola o casa – nucleo e che per le ragioni già a voi note è al momento stato congelato.

## **La situazione attuale**

La tratta oggetto d'intervento è di proprietà del Cantone, che ne cura la manutenzione. Essa è inserita a PR quale strada di collegamento secondaria.

La strada garantisce il collegamento con Pugerna e Caprino, ma unisce pure i nuovi quartieri residenziali con il nucleo di Arogno. La strada è così un importante percorso pedonale per gli spostamenti quotidiani casa – scuola o casa – centro paese.

La tratta presenta alcuni punti critici, che elenchiamo di seguito:

- calibro variabile tra 6 e 4 m, con sezioni puntuali fino a 3.65 m;
- la circolazione è permessa nei due sensi di marcia, con problemi di viabilità in caso di incrocio nei punti più stretti;
- a causa del percorso sinuoso vi sono, in alcuni punti, parecchi problemi di visibilità;
- i pedoni non dispongono di marciapiedi e spazi protetti;
- il flusso di pedoni è importante durante le ore di punta (percorso casa – scuola), mentre resta contenuto nelle rimanenti ore.

Un monitoraggio del traffico ha permesso di raccogliere i seguenti dati:

- traffico giornaliero: 560 veicoli/giorno
- il limite di velocità di 50 km/h è rispettato da tutti i veicoli. Le punte massime si attestano a 42 Km/h, mentre la media dell'85% dei veicoli varia tra 27 e 28 Km/h.

### **Considerazioni sulla situazione attuale**

L'esame della situazione, effettuata da specialisti, evidenzia i limiti della sistemazione attuale ed in particolare le conseguenze dell'assenza di un percorso pedonale protetto in bordura di carreggiata.

La configurazione della strada è oggetto di frequenti situazioni di pericolo, ciò malgrado un comportamento rispettoso degli automobilisti e i volumi ridotti di traffico. In particolare il calibro ridotto e la geometria sinuosa della strada non offrono al pedone condizioni di visibilità appropriate e banchine o spazi laterali di rifugio adeguati.

Risulta così giustificato e opportuno pensare alla messa in sicurezza dell'attuale collegamento pedonale ed alla realizzazione di interventi puntuali di moderazione.

In considerazione delle velocità di circolazione piuttosto ridotte, gli interventi di moderazione non devono essere intesi come interventi costruttivi per moderare la velocità, ma come misure di avvertimento, destinate a segnalare all'automobilista la presenza di una situazione di potenziale pericolo.

Si ritiene di optare per interventi ottici, che colpiscano l'attenzione dei conducenti, senza essere di disagio alle normali condizioni di viabilità. Si rinuncia così alla formazione di dossi o sopraelevazioni, interventi peraltro anche costosi.

### **Proposte di intervento**

#### Esecuzione fascia pedonale:

L'intervento è destinato alla demarcazione e alla messa in sicurezza di un camminamento pedonale protetto e continuo lungo tutta la tratta.

La striscia colorata sarà accompagnata dalla posa puntuale di paletti di tipo flessibile, ciò unicamente dove è possibile mantenere un calibro libero effettivo di almeno 3.50 m.

L'incrocio dei veicoli è comunque sempre garantito.

Queste scelte tecniche sono analoghe a quanto realizzato negli ultimi anni in numerosi Comuni del Canton Ticino.

#### Risanamento della pavimentazione attuale:

L'intervento è inteso quale misura di accompagnamento ed è inteso a ripristinare la superficie stradale in quanto deteriorata. La misura è necessaria per garantire la buona e duratura esecuzione della demarcazione della fascia pedonale.

L'intervento è caratterizzato dalla posa a freddo di uno strato sottile di miscela bituminosa.

### **Preventivo di costo**

<b>1. Segnaletica verticale e orizzontale</b>		
1.1. Esecuzione fascia con materiale plastico mq 200	13'000.00	
1.2. Fornitura e posa paletti flessibili - 27 pz	12'150.00	
1.3. Opere a regia - fresatura e misurazioni	3'550.00	28'700.00
<b>2. Costi diversi</b>		
2.1. Onorari e DL	7'600.00	
2.1. Imprevisti ed arrotondamenti 10%	2'572.00	
2.2. IVA 8%	3'128.00	13'300.00
<b>TOTALE MESSA IN SICUREZZA PERCORSO CASA - SCUOLA</b>		<b>42'000.00</b>

I costi relativi alla pavimentazione sono assunti integralmente dall'Autorità cantonale e non sono pertanto menzionati.

Questi, secondo i preventivi, ammonterebbero a Fr. 58'000.- La Divisione delle costruzioni con lettera del 29 marzo 2011 ha confermato di volerseli assumere integralmente.

La proposta risulta a nostro vantaggio, con la quota di sussidio del 58% leggermente più alta di quanto elargito per interventi simili.

### **Sostenibilità economica (art. 164 b)**

Il finanziamento della presente opera provocherà un aumento del debito pubblico di Fr. 42'000.-, a meno che il totale degli investimenti risulti inferiore all'autofinanziamento (il debito pubblico aumenta infatti per la parte eccedente l'autofinanziamento).

A livello di gestione corrente le ripercussioni sono date dagli ammortamenti, che proponiamo al 10% (art. 12 Rgfc lett. b. dal 10 al 25%) sull'investimento lordo e quantificabili in Fr. 4'200.- per il primo anno, in seguito a decrescere. Si aggiungono a questi i costi del denaro, nel caso in cui si rendesse necessario un aumento della linea di credito, fattore questo che per il momento abbiamo evitato.

Per i primi anni non sono previsti costi di manutenzione (se non eventualmente la sostituzione di paletti che si dovessero rompere). In seguito è prevedibile il rifacimento della striscia colorata.

### **Procedura di approvazione**

Il presente messaggio è preliminarmente sottoposto per l'allestimento del preavviso alle Commissioni della **Gestione** e delle **Opere Pubbliche**. Per l'approvazione è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Legislativo, quindi almeno 13 Consiglieri (art. 61 cpv. 2 LOC). Le concessioni dei crediti divengono esecutivi con la ratifica della Sezione Enti Locali (art. 205 cpv. 2 LOC).

### **Conclusioni**

Il Comune deve sicuramente promuovere la mobilità lenta per gli spostamenti all'interno del paese. Questo intervento permette di mettere in sicurezza il pedone su un asse importante che collega la parte nuova del paese con il nucleo.

Si auspica che questo possa invitare più persone a spostarsi a piedi, in particolare gli allievi delle scuole.

Riteniamo possa essere una buona opportunità per contenere i disagi che nei pressi delle scuole in corrispondenza degli orari di inizio e fine delle lezioni scolastiche, vengono generati dal traffico automobilistico.

La pavimentazione verrà posata a breve indipendentemente dalle opere da noi proposte.

Si osserva che qualora dovessero iniziare i lavori di ampliamento della casa per anziani, è prevedibile un aumento del traffico pesante e di conseguenza l'intervento assumerà ancora maggiore rilevanza, nell'ambito della sicurezza.

Al riguardo abbiamo comunque provveduto a segnalare ai progettisti di voler organizzare il cantiere in modo da evitare trasporti negli orari corrispondenti all'inizio e alla fine delle lezioni scolastiche.

Vi ringraziamo per l'attenzione, restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni e vi invitiamo a voler

### **d e c i d e r e :**

1. è concesso un credito di Fr. 42'000.- da destinare alla messa in sicurezza del percorso casa - scuola;
2. il credito è allibrato alla gestione investimenti (conto n. 440.501);

3. il credito sarà ammortizzato al tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 lett. b. Rgfc);
4. I crediti elencati nel presente messaggio dovranno essere utilizzati entro il 31 dicembre 2013;
5. il Municipio è autorizzato ad espletare tutte le formalità derivanti dalla presente decisione.

Con i migliori ossequi.

**PER IL MUNICIPIO**

Il Sindaco  
*Corrado Sartori*

Il Segretario  
*Alessandro Vanini*

All.: copia planimetria intervento