



COMUNE DI AROGNO

MM NO. 6/2020 CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 90'000. -, PER L'ESTENSIONE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO LUNGO LA STRADA CANTONALE VERSO MAROGGIA E SISTEMAZIONE PARCHEGGI



Arogno, 3 novembre 2020
Ris. Mun. 02.11.20, no. 566

*Commissioni d'esame: Commissione opere pubbliche
Commissione della Gestione*

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, Egregi signori Consiglieri comunali,

ci permettiamo sottoporre alla vostra attenzione, una proposta che costituisce un intervento di estensione delle misure di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza per i pedoni, lungo la strada cantonale S 101 in direzione di Maroggia. Questo progetto può ritenersi complementare al MM n. 10/2016 rivolto in particolare a mettere in sicurezza il percorso casa – scuola.

Una volta attuate anche le presenti misure il Comune disporrà di un intervento uniforme lungo tutta la parte insediata della strada e di una maggiore sicurezza per il percorso dei pedoni dal centro dell'abitato fino al limite della zona edificabile.

Premessa

Trattandosi di una strada cantonale, il Municipio ha conferito mandato allo studio d'ingegneria Fabio Bianchi, Balerna per la progettazione dell'estensione delle misure di moderazione del traffico per la tratta oggetto del presente messaggio.

Il progetto di massima allestito dallo Studio Bianchi (9.12.2019) è stato in primis esaminato dalla Divisione delle costruzioni, Bellinzona, che lo ha preavvisato favorevolmente. Con lettera 14.01.2020, l'Ufficio divisione delle costruzioni ha approvato il PMA finale del 9.12.2019.

Il progetto in tema soggiace alla procedura secondo la Legge sulle strade (LStr). In virtù di ciò il Cantone ha delegato al Comune la procedura di pubblicazione e la realizzazione delle opere sulla strada cantonale.

In sintesi, il Comune agisce in qualità di committente e necessita dell'intero credito di costruzione, mentre il Cantone svolge l'alta sorveglianza e versa il suo contributo finanziario al termine dei lavori.

Giustificazione dell'opera

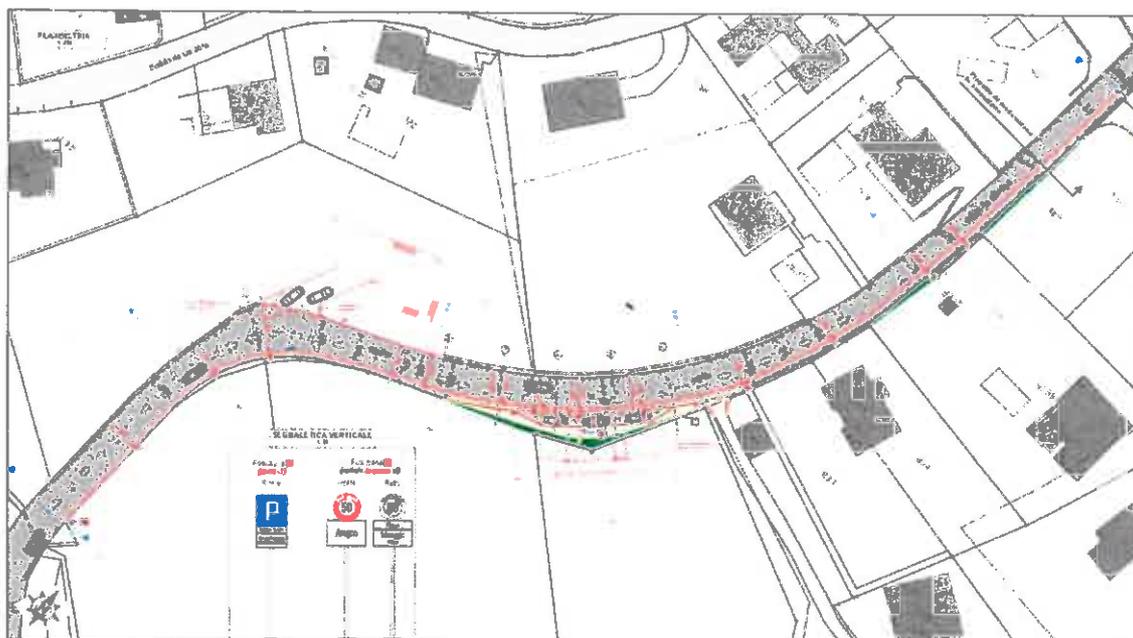
L'opera si giustifica con le richieste da parte di diversi servizi cantonali di:

- Creare un camminamento lungo la strada cantonale fino all'accesso alla nuova edificazione al mapp. no. 1343 (servendo in tal modo anche gli altri sedimi fino al limite della Zona edificabile;
- Riordinare e ufficializzare i 3 posteggi già esistenti sullo slargo a lato della strada (nell'ambito delle richieste di regolarizzazione o eliminazioni di tali posteggi da parte del competente Centro di manutenzione (SC).

Il tracciato della strada cantonale esistente lungo i ca. 170 m interessati dal progetto di moderazione, presenta una larghezza che va dai 5.35 m all'inizio del tratto con progetto di moderazione già realizzato verso il centro del villaggio, fino ad allargarsi progressivamente a 6.80 m all'inizio della parte insediata e a 9.54 m sul tratto in curva alla fine dell'intervento.

Inoltre, nel tratto dove saranno sistemati i 3 posteggi, la superficie pavimentata va da ca. 10.00 a ca. 11.0 m con limite della carreggiata a ca. 8.0 m. Il tratto rettilineo che precede la zona di intervento è largo 6.30 m. La superficie stradale in oggetto

dispone solo nel tratto a ridosso dell'abitato di illuminazione, la stessa sarà estesa, con verosimilmente 2 candelabri, fino alla fine dell'intervento di moderazione. Gli stalli esistenti sono dovuti alle abitazioni circostanti e attualmente lo spazio permette la sosta di 3 autovetture.



Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi di costruzione è riportato nella tabella seguente ed è stato allestito dallo studio Bianchi SA, con una precisione del +/- 20% del regolamento SIA 103.

CPN	Opere costruttive	Costi totali Fr.
111	Lavori a regia	2'000.00
113	Impianto di cantiere	3'000.00
117	Demolizioni e rimozioni	4'000.00
151	Lavori per condotte interrate	3'000.00
211	Lavori di scavo	5'000.00
221	Strati di fondazione	3'000.00
222	Delimitazioni, selciati, lastricati	10'000.00
223	Pavimentazioni e rifacimento di strade	7'000.00
237	Evacuazione acque	0.00
241	Opere in calcestruzzo eseguite sul posto	0.00
	Segnaletica orizzontale	5'000.00
	Segnaletica verticale	1'000.00
	Illuminazione	17'500.00
--	Piccole posizioni e imprevisti	6'500.00
1.	Totale opere costruttive	67'000.00
2.	Acquisizione di fondi e di diritti	0.00
3.	Installazioni di terzi	0.00
4.	Onorari progetto e DL	16'500.00
	Costo totale (+/- 20 %) (IVA esclusa)	83'500.00
	IVA 7,7 % (arrotondata)	6'500.00
	Costo totale (+/- 20 %) (IVA compresa)	90'000.00

Aspetti finanziari

Rendiamo attenti che per questa tipologia d'opera, il Cantone contribuirà alla spesa nella misura del 40% con un importo, calcolato in base al preventivo, di CHF 36'000.00 (arrotondato). L'importo definitivo sarà stabilito sulla base del consuntivo, ritenuto un tetto massimo di CHF 36'000.00 (decisione del 14.1.2020 della Divisione delle costruzioni, Bellinzona).

Riteniamo che l'onere a carico del Comune è sostenibile dal punto di vista finanziario.

Programma di realizzazione

Una volta approvato il Messaggio municipale dal Consiglio comunale e trascorsi i relativi termini di ricorso e referendum, si procederà alla pubblicazione del progetto con l'approvazione dei servizi cantonali.

Messa a concorso parallela alla fase precedente ed esecuzione dell'opera in circa 4-6 settimane.

Procedura di approvazione

Il presente messaggio è preliminarmente sottoposto per l'allestimento del preavviso alle Commissioni della **Gestione** e delle **Opere Pubbliche**. Per l'approvazione è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Legislativo, quindi almeno 11 Consiglieri (art. 61 cpv. 2 LOC).

Conclusioni

Vi ringraziamo per l'attenzione, restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni e vi invitiamo a voler

decidere:

1. è concesso un credito di Fr. 90'000.00 da destinare all'estensione della moderazione del traffico verso Maroggia e sistemazione parcheggi (strada cantonale S101).
2. il credito è allibrato alla gestione investimenti;
3. il credito sarà ammortizzato al tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 lett. b. Rgfc);
4. è approvato il progetto definitivo allestito dallo Studio d'ingegneria Fabio Bianchi SA, 6828 Balerna;
5. il Municipio è autorizzato, se del caso, a contrarre il relativo credito di finanziamento.

Con i migliori ossequi.

Il Sindaco
Corrado Sartori

PER IL MUNICIPIO



La Segretaria
Ilaria Wallimann