



COMUNE DI AROGNO

MM NO. 7/2020

**CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI
FR. 37'500. -, PER L'INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL
TRAFFICO LUNGO LA STRADA CANTONALE
DA AROGNO VERSO DOGANA VALMARA**



Arogno, 3 novembre 2020
Ris. Mun. 02.11.20, no. 567

*Commissioni d'esame: Commissione opere pubbliche
Commissione della Gestione*

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, Egregi signori Consiglieri comunali,

ci permettiamo sottoporre alla vostra attenzione, una proposta che costituisce un intervento di estensione delle misure di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza per i pedoni, sulla strada cantonale "Strada da Valmara" S 101. Questo progetto può ritenersi complementare al MM n. 10/2016 rivolto in particolare a mettere in sicurezza il percorso casa – scuola.

Questo per la strada di accesso alla dogana della Valmara, a partire dal bivio di separazione fino al limite dell'abitato verso la dogana.

Una volta attuate anche le presenti misure il Comune disporrà di un intervento uniforme lungo tutta la parte insediata della strada e di una maggiore sicurezza per il percorso dei pedoni dal centro dell'abitato fino al limite della zona edificabile.

Premessa

L'opera si giustifica con le richieste da parte di numerosi abitanti e Consiglieri comunali (Mozione del 17.10.2016 – "messa in sicurezza della Strada Valmara") che il Municipio ha ripreso e fatta propria.

La Commissione Opere Pubbliche, allargata ad hoc, pur riconoscendo i limiti contenuti nella mozione, ha comunque deciso di entrare nel merito della medesima, ritenendo di interesse pubblico la messa in sicurezza del tragitto in questione ed al fine di ottenere una precisa posizione da parte del Consiglio comunale sul tema.

In particolare, l'intento è quello di migliorare nel limite del possibile la sicurezza del camminamento lungo il tratto di strada sopraccitato, perlomeno fino all'innesto nella "Strada dala Gésa" che porta al nucleo del paese e alle diverse sedi scolastiche.

Secondo un monitoraggio effettuato alcuni anni fa, la strada cantonale in questione, è percorsa in media da circa 2'300 veicoli al giorno.

I pedoni non possono beneficiare di un marciapiede o spazio protetto sul lato stradale.

Trattandosi di una strada cantonale, il Municipio ha conferito mandato allo studio d'ingegneria Fabio Bianchi, Balerna per la progettazione dell'estensione delle misure di moderazione del traffico per la tratta oggetto del presente messaggio.

Il progetto di massima allestito dallo Studio Bianchi (18.04.2019) è stato in primis esaminato dalla Divisione delle costruzioni, Bellinzona, che lo ha preavvisato favorevolmente. Con lettera 4.12.2019, l'Ufficio divisione delle costruzioni ha approvato l'intervento.

Il progetto in tema soggiace alla procedura secondo la Legge sulle strade (LStr). In virtù di ciò il Cantone ha delegato al Comune la procedura di pubblicazione e la realizzazione delle opere sulla strada cantonale.

In sintesi, il Comune agisce in qualità di committente e necessita dell'intero credito di costruzione, mentre il Cantone svolge l'alta sorveglianza e versa il suo contributo finanziario al termine dei lavori.

Situazione attuale

Il tracciato della strada cantonale esistente lungo i ca. 485 m interessati dal progetto di moderazione, presenta una larghezza che va da poco oltre i 3.00 m fino a puntuali allargamenti oltre i 6.00 m. Esso è quindi abbastanza irregolare, pur se le relative caratteristiche permangono quelle di una strada con larghezza limitata e dove l'incrocio fra 2 veicoli è possibile, per buona parte del tratto, o riducendo la velocità o negli slarghi esistenti.

Ciononostante, essendo il flusso veicolare in parte considerevole unidirezionale nelle diverse fasce orarie giornaliere, le velocità di transito sono considerevoli, soprattutto in relazione alla qualità dell'infrastruttura.

In particolare, nel tratto iniziale la larghezza stradale è inferiore ai 3.5 m.

Di seguito la larghezza stradale è variabile da puntuali restringimenti fino a 3.0 m a puntuali allargamenti fino a 6.0 m.



(secondo tratto)



(terzo tratto)

Descrizione del progetto

Nel **primo tratto di strada** (foto di copertina) non si prevedono interventi. La larghezza stradale è già inferiore ai 3.5 m e le velocità limitate. Soprattutto però esiste un percorso alternativo per i pedoni verso il nucleo del paese e le sedi istituzionali, rappresentato dalla "Strada dala Gesa" (verso il cimitero).

Nel **secondo tratto** si prevede una fascia colorata di colore rosa porfido sul lato a valle della carreggiata (per spostare verso il centro il flusso veicolare). In avvicinamento dei restringimenti per i piccoli nuclei di case da attraversare, la larghezza del campo stradale diventa inferiore ai 4.25 m e si rinuncia quindi anche a prolungare questa fascia colorata.

Si prevedono inoltre delle strisce trasversali per accentuare la necessità di rallentamento del traffico. Queste in sostituzione dei non realizzabili restringimenti con elementi di arredo verticali. Viste le caratteristiche della strada (pendenze, sinuosità) si è pure rinunciato alla formazione di cunette o altre rotture verticali.

Nel **terzo tratto**, si prevede di inserire la fascia colorata su entrambi i lati della carreggiata. La larghezza stradale è superiore a 5.0 m e le velocità cominciano ad essere eccessive per la tipologia del tratto in questione.

Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi di costruzione è riportato nella tabella seguente ed è stato allestito dallo studio Bianchi SA, con una precisione del +/- 20% (regolam. SIA).

CPN	Opere costruttive	Costi totali Fr.
111	Lavori a regia	500.00
113	Impianto di cantiere	500.00
117	Demoizioni e rimozioni	0.00
221	Strati di fondazione	0.00
222	Delimitazioni, selciati, lastricati	2'000.00
223	Pavimentazioni e rifacimento di strade	2'000.00
237	Evacuazione acque	0.00
241	Opere in calcestruzzo eseguite sul posto	0.00
	Segnaletica orizzontale	16'000.00
	Segnaletica verticale	1'000.00
--	Piccole posizioni e imprevisti	1'500.00
1.	Totale opere costruttive	23'500.00
2.	Acquisizione di fondi e di diritti	0.00
3.	Installazioni di terzi (vedi progetto specifico e separato)	0.00
4.	Onorari progetto esecutivo e DL	11'500.00
	Costo (IVA esclusa)	35'000.00
	IVA 7,7 % (arrotondata)	2'500.00
	Costo totale (+/- 20 %) (IVA compresa)	37'500.00

Aspetti finanziari

Rendiamo attenti che per questa tipologia d'opera, il Cantone contribuirà alla spesa nella misura del **50%** con un importo, calcolato in base al preventivo, di CHF 18'750.00 (arrotondato). L'importo definitivo sarà stabilito sulla base del consuntivo, ritenuto un tetto massimo di CHF 18'750.00 (decisione del 22.04.2020 del Consiglio di Stato).

Riteniamo quindi che l'onere a carico del Comune sia sostenibile dal punto di vista finanziario.

Programma di realizzazione

Una volta approvato il Messaggio municipale dal Consiglio comunale e trascorsi i relativi termini di ricorso e referendum, si procederà alla pubblicazione del progetto con l'approvazione dei servizi cantonali.

Messa a concorso parallela alla fase precedente ed esecuzione dell'opera in circa 2 settimane.

Procedura di approvazione

Il presente messaggio è preliminarmente sottoposto per l'allestimento del preavviso alle Commissioni della **Gestione** e delle **Opere Pubbliche**. Per l'approvazione è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Legislativo, quindi almeno 11 Consiglieri (art. 61 cpv. 2 LOC).

Conclusioni

Vi ringraziamo per l'attenzione, restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni e vi invitiamo a voler

d e c i d e r e :

1. è concesso un credito di Fr. 37'500.- da destinare all'intervento di moderazione del traffico sul tratto di strada cantonale da Arogno verso la Dogana Valmara.
2. il credito è allibrato alla gestione investimenti;
3. il credito sarà ammortizzato al tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 lett. b. Rgfc);
4. è approvato il progetto definitivo allestito dallo Studio d'ingegneria Fabio Bianchi – 6828 Balerna.
5. il Municipio è autorizzato ad espletare tutte le formalità derivanti dalla presente decisione.

Con i migliori ossequi.

Il Sindaco
Carlo Sartori

PER IL MUNICIPIO



La Segretaria
Ilaria Wallimann

